

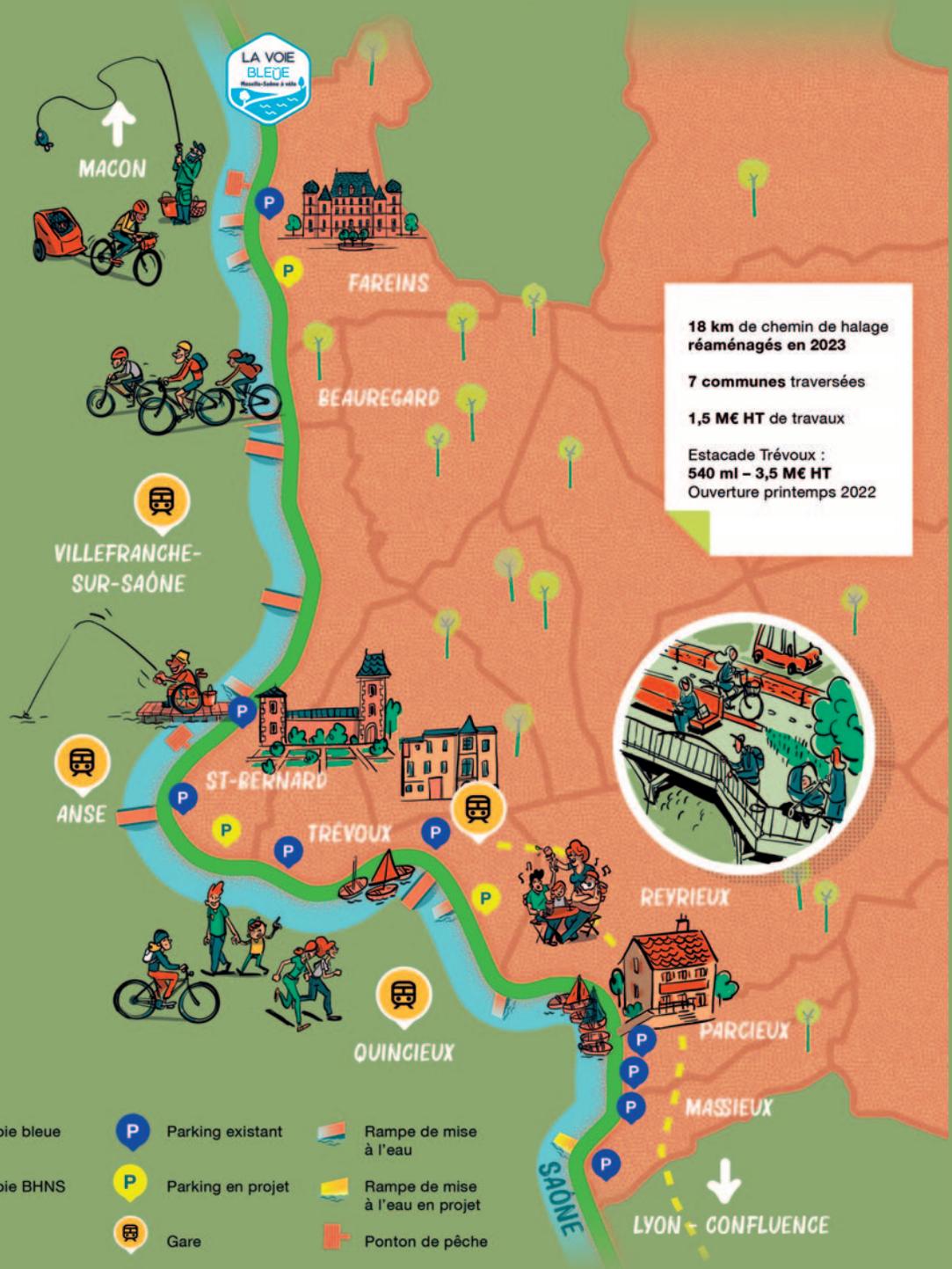
LA VOIE BLEUE

Des aménagements pour tous
pour bien vivre les bords de Saône



Pourquoi parle-t-on de chemin de halage ?

Il s'agit d'un chemin qui était utilisé pour le halage, un mode de traction des bateaux le long de la rivière par les hommes ou les chevaux. Ce chemin a été créé au XIX^e siècle. Aujourd'hui, il est aménagé pour les loisirs et le cyclotourisme. Ils jouent également un rôle de corridor écologique. ●



Coût estimé des travaux de la Voie Bleue (estacade à Trévoux et réfection des 18 km de chemin de halage) : 5 M€ HT.

Ils sont financés à hauteur de 80 % par de nombreux partenaires :

 Plan Rhône Saône PRÉFET COORDONNATEUR DU BASSIN RHÔNE-MEDITERRANÉE	 La Région Auvergne-Rhône-Alpes	PARTENAIRES AIN le Département	AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE LEUROPÉ S'ENGAGE en région Auvergne-Rhône-Alpes
MAÎTRE D'OUVRAGE DOMBES SAÔNE VALLÉE COMMUNAUTÉ DE COMMUNES	AVEC LE SOUTIEN FINANCIER MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE Agence de financement des infrastructures de transport de France	AVEC LE SOUTIEN DE vnf Voies navigables de France	<small>Les dépenses de maîtrise d'œuvre sont cofinancées par le FEDER. Les travaux du chemin de halage sont cofinancés par le FEDER.</small>